

**MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET KÖZÚTI SZAKOSZTÁLY
KÖZÚTI ÉS MÉLYÉPÍTÉSI SZEMLE SZERKESZTŐBIZOTTSÁGA**

NEMESDY ERVIN PROFESSZOR 75 ÉVES

SZAKMAI DÉLUTÁN

2000. NOVEMBER 23.

Dr. N e m e s d y E r v i n okl. mérnök (1925)

ny. egyetemi tanár, a műszaki tudományok doktora

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

1943–44-ben, az érettségi előtt műszaki rajzolóként dolgoztam egy évig a Szöllősy-féle mérnöki irodában (Budapest II., Maros utca).

1944–48 között mérnöki tanulmányaimat folytattam a budapesti *József Nádor Műszaki Egyetem Általános Mérnöki Karán*, ahol a végső III. szigorlatot (ma: államvizsgát) 1948. október 11-én tettem le. Általános mérnöki (ma: építőmérnöki) diplomám száma: 776/1948.

1945–49 között, tanulmányaim mellett, *Sármezey István* (és társa *Berg Artúr*) mérnöki irodájában dolgoztam.

1948 decemberétől *dr. Vásárhelyi Boldizsár* egyetemi tanár, tanszékvezető meghívott egyetemi tanársegédnek az *Út-Vasútépítési és Közlekedésügyi Tanszék*re. Főmunkahelyem ettől fogva egészen 1995-ig a Budapesti Műszaki Egyetem és a tanszék különböző nevű elődei és utódai voltak.

1949-től *dr. Vásárhelyi Boldizsár* egyetemi tanár és *Sármezey István* docens úr számos tervezési és szakértési munkájukban alkalmaztak. Úttervezési, forgalom-felvételi és -feldolgozási, később vasúti munkákat végeztem.

Érdekesebb vasúti jellegű munkáim

1951-től 1955-ig *dr. Vásárhelyi Boldizsár* elvi irányításával a budai fogaskerekű vasút pályájának első felújításakor, a Riggenbach-féle fogaskerekű pálya hazai újragyártásánál, egy elfogadott újítási javaslatom alapján a réginél jóval erősebb és biztonságosabb, kedvezőbben gyártható és leerősíthető fogasléc-felépítményt terveztem. A pálya ennek alapján készült el.

1953-ban az Ózdi Kohászati Művek számára, a Krisztina körüli Kohóipari Tervező Intézet felkért szakértőjeként, az ózdi nagy salakhányóra 12% = 120 ezrelék emelkedőben felvezető salakszállító fogaskerekű pálya bővítéséhez, a helyszíni szigorú kötöttségek miatt, maximális emelkedőben alkalmazható *fogaskerekű kitérő* elvi, engedélyezési és gyártási terveit készítettem el. A kitérő megépült és teljes biztonsággal működött, pedig más államban ilyen nagy emelkedőben még nem telepítettek fogaskerekű kitérőt.

Az 1950-es évek közepén, a nagy vasút-felújítási időszakban, a MÁV Tervező Intézet számára tanszékünk számos állomás (pl. Szeged, Szőreg, Dorog, Békéscsaba stb.) teljes kitérőcseréjét tervezte meg a kiviteli, kitűzési tervig bezárólag. Docensként a legszebb önálló munkám a *budapesti Déli pályaudvar* teljes vágány-korszerűsítésének és kitérőcseréjének megtervezése és kitűzési

tervének részletes számítása volt, amely munkánál a MÁVVI részéről a „meós” szerepét ifjabb Bartók Béla főtanácsos úr látta el.

1958 körül terveztem és műveztettem az *első hazai íves kitérőt és annak fektetését*. A munkára egy szabványos MÁV-kitérő átalakítása (hajlítása) során a budapesti Moszkva tér bejáratánál, a gyalogos felüljáró alatt került sor. Ezután ez a korszerű eljárás a MÁV-vonalakon is elterjedt, de a külföldi megoldásoknál kissé egyszerűbb és rugalmasabb megoldással.

1957–60 között szakértőként részleteiben is közreműködtem a hézag nélküli vágányok bevezetésénél, kísérleteinél, főként azok biztonsági (nyári kivetődési) számításainál. A hatvani deltavágányban a Vasúti Kutató Intézet által, felfűtött vágányon végzett nagyszabású vágánykivetődési kísérletek kiértékelésénél és felelős stabilitásszámításánál saját módszert alakítottam ki, amelyet elfogadtak és alkalmaztak. Az akadémiai doktori disszertációm 1960-ban ezen tárgykörből készítettem el és védtem meg.

1960-ban hazai eredményeim alapján, dr. Raab professzor személyes meghívására először utazhattam Karlsruheba, ahol részt vettem a Karlsruhei Egyetem Út- és Vasútépítési Tanszékének vágánykivetődési kísérletein és beszámoltam a hazai kísérletekről.

Fontosabb közúti, úttervezési-útépítési jellegű munkáim

1950–52 között, dr. Vásárhelyi Boldizsár kezdeményezésére és az Uvaterv úttervezési osztályának megbízásából, egy geodéta-technikuscsoport munkájának megszervezésével, kidolgoztam a Magyarországon akkor hiányzó út-ívkitűző táblázatokat (a klasszikus körív és parabolaívek mellett az akkor újdonságnak számító egységklotoid és a szabványklotoid átmenetiív-táblázatokat és a hozzá tartozó alkalmazások számítási módszereit). A táblázatok *Út-ívkitűző Kézikönyvként*, két kötetben jelentek meg három, egyre bővített kiadásban 1952 és 1973 között. A gyakorlatban ezeket a könyveket, illetve táblázatokat használták egy negyed századig az útkorszerűsítéseknél és kezdetben az M7-es, az M1-es, és az M3-as autópályák tervezésénél, mielőtt az első UTESZ számítógépprogramok a gyakorlatban elterjedtek. (Ezen programok kidolgozásának kezdeményezése is a tanszékről indult ki.)

1954-től részt vettem az úttervezési irányelvek kidolgozásában, azok részleteinek kipróbálásában valós tervezéseknél, részben az Uvatervnél, részben megbízások alapján a tanszéken belül, különösen a vonalvezetés-összehangolási és a csomópont-korszerűsítési témákban.

1963-ban szeretve tisztelt főnököm, dr. Vásárhelyi Boldizsár elhunyt. Perényi Imre rektor ez időben, a tanszékek átszervezése során, az Út-Vasútépítési és Közlekedésügyi Tanszéket kettéosztotta. Ettől kezdve lett külön önálló Útépítési

Tanszék, melynek egyetemi tanáráként (1960-ban védtem meg az akadémiai doktori értekezésemet) én lettem a tanszékvezetője. A vasúti tantárgyakat átadtuk a szintén új Vasútépítési Tanszéknek (előbb *dr. Csanádi György*, később *dr. Kerkápoly Endre* volt a tanszékvezető).

1963–70 között a teljes útépítési szakanyagot átdolgoztam, és az akkor már lehetséges korszerűsítéseket elvégeztem. A saját területem egyre inkább az útépítés és az útpályaszerkezetek tervezése és technológiája lett, először a betonburkolatok (az M7-es autópályával kapcsolatos számos tervezési és szakértési munka nyomán), majd elsősorban az aszfalttechnológia, a további autópályák építésénél.

1971-ben a Műszaki Könyvkiadónál egy alapos mérnöki-gyakorlati szakkönyvet jelentettem meg *Utak és autópályák pályaszerkezete* címen. A mű elsősorban a korszerű útépítés technológiáját tárgyalja 580 oldalon, széleskörű hazai és külföldi tapasztalatok alapján.

1972 után az addigi bitumenvizsgáló kislaborunkból, a KPM Közúti Főosztályának egyre jelentősebb támogatásával, egy később nemzetközi rangra emelkedő és felszereléssel rendelkező *aszfaltlabor* és egy *aszfaltmechanikai laboratóriumot* alakítottunk ki, s számos alkalmassági vizsgálatot, szakvéleményt, hibavizsgálatot készítettünk bennük a nagyobb forgalmú főutak, elsősorban az autópálya-építések során.

1973–74-ben, a Deutsche Akademische Auslands-Dienst (DAAD) háromhónapos ösztöndíját megnyerve, a Német Szövetségi Köztársaságba utaztam, ahol minden fontosabb és nevesebb akkori építési helyet, nagyvállalatot, szakembert, tervezőirodát, ügyi hivatalt, minisztériumot, kutatóintézetet és a fontosabb műszaki egyetemek útépítési tanszékeit és szakembereit önállóan végiglátogattam. Igen hasznos, azóta is gyümölcsöző, sokakra átörökített ügyi szakmai kapcsolatot alakíthattam ki.

1974-ben megjelent a Műszaki Kiadónál az *Utak és autópályák tervezési alapjai* című mérnöki szakkönyvem.

1974-től egészen 1992-ig az AIPCR (Ügyi Világkongresszus Társaság) *Hajlékony útpályaszerkezetek* nemzetközi bizottságában Magyarországot képviselve, évenként 3–4 ülésen módomban volt a szakterület friss európai és világ-fejlődését figyelemmel kísérni, és amit lehet, honosítani a gyakorlatban is.

1963–1990 között huszonhét évig, egészen 65 éves koromig vezettem az Útépítési Tanszékot. Utána 1995-ig, még öt évig mint előadó és kutatásokat, szakvéleményeket készítő tanár dolgoztam. Ezalatt rendszeres szakirodalmi munkásságot végeztem, tankönyveket írtam, és igen sok szakértői és kutatási

jelentést készítettem személyesen és munkatársaimmal együtt. Tanszékünk a szakterület fontos és nemzetközileg, valamint hazailag is elismert műhelye lett.

1989-ben egy féléves *vendégtanári meghívásnak tettem eleget a Karlsruhei Egyetem Építőmérnöki Karán*. Ezt több mint tízéves együttműködés előzte meg a Karlsruhei Egyetem Út- és Vasútépítési Tanszékével, valamint közös kutatás programok eredményes végrehajtása *dr. Krebs, dr. Leutzbach és dr. Hiersche professzorokkal*.

Kidolgoztam az 1989-ben megjelenő, a hajlékony útpályaszerkezetek mechanikai méretezését és tervezését, típus-pályaszerkezeteket tartalmazó utasítástervezetet, amely szakbizottsági tárgyalások után hivatalos minisztériumi méretezési utasítás lett.

1995 óta előadásokat már nem tartok (kivéve szakmérnököknek), kutatási jelentéseket és cikkeket írok. Legutóbbi nagyobb szakértői-tervezési munkáim *dr. Pallós Imrével és dr. Ambrus Kálmánnal* a Lágymányosi Duna-híd szigetelési és aszfaltburkolati terve, technológiája és művezetése volt, majd az 1996–98-as években az aszfaltburkolatok nyomvályú-képződésével és azok aszfalttechnológiai megelőzési módjaival foglalkozó nagyobb kutatási munka és a tapasztalatok *1998-ban* történt publikálása.

Társadalmi feladataim a múltban és a jelenben: a Magyar Útügyi Társaság alelnöke, 1999 óta tiszteletbeli elnöke, az MTA Közlekedéstudományi Bizottság elnöke egy ciklusban, a KTE elnökségi tagja (alelnöke három ciklusban), a Közúti Szakosztály elnöke számos ciklusban. 1994-ben a német Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, a német és magyar útügyi kapcsolatok fejlesztéséért és az egyik ottani munkabizottságban való hosszú működéseért, arany *Ehrennadel* kitüntetéssel tisztelt meg az 1994. évi düsseldorfi közgyűlés-kongresszusán.

Főbb kitüntetésem: MTESZ-díj, 1982. Munka Érdemrend, 1988. a BME Emlékérme, 1995. a Magyar Köztársasági Érdemrend Kiskeresztje, 1996. a közlekedési és vízügyi miniszter kitüntető, elismerő oklevele a 75 éves életkor alkalmával, a 2000. szeptemberi tihanyi Útügyi Napok alkalmából.

Jelenleg a *Közúti és Mélyépítési Szemle* felelős szerkesztőjeként folytatom több, mint öt évtizedes szerkesztői munkámat.

Budapest, 2000. november 23.

(*Dr. Nemesdy Ervin*)

Dr. N e m e s d y E r v i n okl. mérnök (1925)

ny. egyetemi tanár, a műszaki tudományok doktora

FŐBB, NYOMTATÁSBAN MEGJELENT SZAKIRODALMI MŰVEK 1949–2000

Önálló könyvek száma:	20
Társszerzőkkel írt könyvek száma:	6
Önálló tanulmányok, cikkek száma:	60
Társszerzőkkel írt tanulmányok, cikkek száma:	8

(A megjelent számos egyetemi jegyzet és kutatási jelentés számbavétele nélkül)

Önálló könyvek

1. *A vasúti felépítmény és forgalom*
(Kulturtechnika 4. Tankönyvkiadó Vállalat, Budapest, 1950. 87 old.)
2. *Út-ívkitűző Kézikönyv I. kötet* [Táblázatok]
(Közlekedési Kiadó, Budapest, 1952. 224 old.)
3. *Út-ívkitűző Kézikönyv II. kötet* [Kitűzési számítások, tervezési munkák]
(Közlekedési Kiadó, Budapest, 1952. 364 old.)
4. *Íves vágányok kitűzése és szabályozása I. kötet* [Íves vágányok kialakítása, kitűzése] (Közlekedési Kiadó, Budapest, 1954. 359 old.)
5. *Íves vágányok kitűzése és szabályozása II. kötet*
[Íves vágányok szabályozási módszerei]
(Közlekedési Kiadó, 1954. 364 old.)
6. *Vasúti Ívkitűző Zsebkönyv 1. kiadás*
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1955. 392 old.)
7. *Vasúti Ívkitűző Zsebkönyv 2. bővített kiadás*
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1961. 419 old.)
8. *Útívkitűző Zsebkönyv I. kötet* [Kitűzési táblázatok] 2. bővített kiadás
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 647 old.)
9. *Útívkitűző Zsebkönyv II. kötet* [Kitűzési számítások] 2. bővített kiadás
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 320 old.)
10. *Vasúti felépítmény* [Vasútépítéstan II.]
(Tankönyvkiadó, Budapest, 1966. 451 old.)

11. *Vágánykapcsolások és vasúti állomások [Vasútépítéstan III.]*
(Tankönyvkiadó, Budapest, 1966. 392 old.)
12. *Utak és autópályák pályaszerkezete*
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1971. 589 old.)
13. *Útítkitűző Zsebkönyv I. kötet [Kitűzési táblázatok]*
3. átdolgozott és bővített kiadás
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1972. 967 old.)
14. *Útítkitűző Zsebkönyv II. kötet [Kitűzési számítások]*
3. átdolgozott és bővített kiadás
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1972. 463 old.)
15. *Utak és autópályák tervezési alapjai*
(Műszaki Könyvkiadó, 1974. 451 old.)
16. *Útpályaszerkezetek méretezésének és anyag-állandó vizsgálatainak
mechanikai alapjai I. és II. kötet*
(BME Útépítési Tanszék kiadványa, Budapest, 1985.
Összesen 410 old.)
17. *Úttervezés [Útépítéstan I.] 1. kiadás*
(Tankönyvkiadó, Budapest, 1986. 452 old.)
18. *Úttervezés [Útépítéstan I.] 2. kiadás*
(Tankönyvkiadó, Budapest, 1988. 465 old.)
19. *Útpályaszerkezetek mechanikai alapon való ellenőrzése és méretezése*
(BME Útépítési Tanszék kiadása, Budapest, 1988. 89 old.)
20. *Útpályaszerkezetek [Útépítéstan II.]*
(Tankönyvkiadó, Budapest, 1989. 347 old.)

Társszerzővel írt könyvek

21. *Hézag nélküli vasúti pályák: A hézag nélküli pályák elméletének alapjai,
számítása (109–245. old.) [Szerk.: dr. Vásárhelyi Boldizsár]*
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1960. 475 old.)
22. *A közúti közlekedés kézikönyve. Saját rész: A betonburkolatok anyagai és
építése. Aszfalttechnológiai alapismeretek [Szerk.: dr. Ábrahám Kálmán]*
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1978. 55 oldal.)
23. *Mérnöki Kézikönyv IV. kötet [Szerk.: dr. Palotás László] 1. Úttervezés,
2. Útépítés (21–340. old.) [Szakszerkesztő: dr. Nemesdy Ervin.
Saját anyag: 71 old.]*

24. *A magyar autópályák története 1960–1995.* Saját anyag: 30 oldal.
[Szerk.: dr. Nemesdy Ervin]
(KHVM – Autópálya Igazgatóság, Rakpart 6. Nyomda, Budapest, 1996.)
25. *Útépítési szak kifejezések magyarázata* [Társszerző: dr. Boromisza Tibor]
(KHVM Közúti főosztály, Közúti Közlekedési Füzetek 6. Budapest, 1994.)
26. *Keréknyomvályúk megelőzése nehéz forgalmú útszakaszokon.*
Az aszfalttechnológia lehetőségei [Társszerző: dr. Pallós Imre]
(KHVM Közúti főosztály, Közúti Közlekedési Füzetek 18. Budapest, 1998. 108 old.)

Önálló tanulmányok, cikkek

1. *Felépítmény-számítás a helyettesítő hosszaljas nyomtékelosztó eljárással*
1. rész.
Magyar Közlekedés
(Víz- és Mélyépítés, 1949. évf. 3. sz. pp. 177–183.)
2. *Felépítmény-számítás a helyettesítő hosszaljas nyomtékelosztó eljárással*
2. rész.
Magyar Közlekedés
(Víz- és Mélyépítés, 1949. évf. 5–6. sz. pp. 285–290.)
3. *Felépítmény-számítás a helyettesítő hosszaljas nyomtékelosztó eljárással*
3. rész.
Magyar Közlekedés,
(Víz- és Mélyépítés, 1949 évf. 7–8. sz. pp. 378–386.)
4. *Vasúti ívek szabályozása szögképeljárással 1. rész.*
Magyar Közlekedés
(Mély- és Vízépítés, 1950. évf. 5. sz. pp. 42–53.)
5. *Vasúti ívek szabályozása szögképeljárással 2. rész.*
Magyar Közlekedés
(Mély- és Vízépítés, 1950. évf. 6. sz. pp. 35–40.)
6. *Vasúti ívek szabályozása szögképeljárással 3. rész.*
Magyar Közlekedés
(Mély- és Vízépítés, 1950. évf. 7. sz. pp. 37–43.)

7. *Átmeneti ívek főközlekedési utainknál*
Magyar közlekedés
(Mély- és Vízépítés, 1950. évf. 10. sz. pp. 36–48.)
8. *Út-átmeneti ívek tervezése és kitűzése klotoid-táblázatokkal 1. rész*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1951. 3. sz. pp. 168–181.)
9. *Út-átmeneti ívek tervezése és kitűzése klotoid-táblázatokkal 2. rész*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1951. 4. sz. pp. 221–229.)
10. *Utak túlemlés-kifuttatásának korszerű módja*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1952. 1. sz. pp. 32–40.)
11. *Korszerű vasúti átmenetiív alakok 1. rész*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1952. évf. 7. sz. pp. 265–272.)
12. *Korszerű vasúti átmenetiív alakok 2. rész*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1952. évf. 8. sz. pp. 302–309.)
13. *Übergangsbogen bei Eisenbahnen und städtischen Schnellbahnen*
(Acta Technica Academiae Scientiarum Hungaricae, 1952.
Tomus V Fasc. 3. pp. 291–354.)
14. *A húrmagasság-mérési vágány-ívszabályozás új számítási módszere*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1955. évf. 6. sz. pp. 217–226.)
15. *Egyszerű ívek és kosárívek vágányiszabályozásának új számítási eljárása
húrmagasság-méréssel*
(Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem tudományos ülészaka,
1955. november 11–12. (Kiadva 1957.) pp. 121–150.)
16. *A kitérők ívesítésének módszere és az íves kitérők alkalmazása*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1957. évf. 1–3. sz. pp. 28–42.)
17. *A vasúti menetdiagramok számítási és szerkesztési módszerének egyes problémái*
(Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem tudományos közleményei,
1958. évf. 6. sz. pp. 63–126.)
18. *A vágányok kivetődésbiztonságának számítása*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1959. évf. 2. sz. pp. 47–64.)
19. *A sínvégek mozgása és kialakítása hézagmentes vasúti pályáknál*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1959. évf. 3. sz. pp. 134–148.)
- 20a. *A vágányok kivetődés-biztonságának elmélete és új általános számítási módszere*
(Magyar Tudományos Akadémia Építés- és Közlekedéstudományi
Közlemények, 1959. évf. 1–2. sz. pp. 23–76.)

- 20b. *Allgemeines Berechnungsmethode der horizontalen Schienenverwerfung bei verschiedenen Seitenwiderstands- und Rahmenfestigkeitswerten*
(A Magyar Tudományos Akadémián a Közlekedési Bizottság konferenciáján tartott előadás kiadott leirata, 1959. pp 1–45.)
21. *Die strenge Berechnung der verminderten Dehnung von Längsschienen und lückenlosen Gleisen auf Grund experimentellen Gleiswiderstandskurven*
(Acta Technica Academiae, Scientiarum Hungaricae, Tomus XXIX, Fasc. 1–2., Budapest, 1960. pp. 117–182.)
22. *Vasúti pályák rohamos emelkedőinek ellenőrzése és tervezése*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1960. 8. sz. pp. 209–223.)
23. *Berechnung waagerechter Gleisverwerfungen nach neuen ungarischen Versuchen*
(Eisenbahntechnische Rundschau, 1960. 12. sz.)
24. *Lassító nyomok korszerű kialakítása gyorsforgalmi utakon*
(Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem tudományos közleményei, IX. kötet. 3. sz. pp. 161–190.)
25. *Többrétegű útpályaszervezetek lehajlás- és feszültség számítása*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1966. évf. 8. sz. pp. 340–348.)
26. *A forgalmi terhelés figyelembevétele a hajlékony útpályaszervezetek méretezésénél és tervezésénél*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1966. évf. 9. sz. pp. 393–404.)
27. *Aszfaltbetonok bézagszövényainak számítása*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1967. évf. 1. sz. pp. 12–18.)
28. *Betonburkolatok igénybevételeinek időszzerű kérdései*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1967. 9. sz. 385–398.)
29. *A betonburkolatok bűzösülárdságának ellenőrzéséről és fokozásáról*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1967. évf. 10. sz. pp. 489–497.)
30. *Statisztikai átvételi minőség-ellenőrzés alkalmazási lehetőségei az útépítésnél*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1969. évf. 7/8. sz. pp. 289–302.)
31. *A közúti közlekedés fejlesztésének tudományos jellegű alapkérdései*
Magyar Tudományos Akadémia.
(Műszaki Tudomány, 1969. évf. 2. sz. pp. 85–106.)
32. *A korszerű útpályaszervezet-vastagság aktuális kérdései hazánkban*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1971. évf. 6. sz. pp. 242–253.)

33. *Fokozott érdességű és nagy élettartamú angol aszfaltbetonok technológiája: a Hot Rolled Asphalt*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1971. évf. 8. sz. pp. 369–373.)
34. *Az 1971. évi új angol, és új svájci útpályaszerkezet-méretezési módszerek*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1973. évf. 1. sz. pp 8–18.)
35. *A hazai útpályaszerkezet-méretezési diagramok eredete és az AASHO útkísérletek*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1973. évf. 2. sz. pp. 65–71.)
36. *Az autópálya-építési feladatok hatása a hazai úttervezés és útépités fejlődésére*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1973. évf. 7. sz. pp. 280–284.)
37. *A magyar aszfaltbeton burkolatok szemeloszlásának és előírandó bitumentartalmának néhány aktuális kérdése*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1974. évf. 7. sz. pp. 281–291.)
38. *A magyar aszfaltbeton burkolatok tömörségének és érdességének objektív megítélésére vonatkozó aktuális elvi problémák*
(Mélyépítéstudományi Szemle. 1974. évf. 8. sz. pp. 343–347.)
39. *Vergleich und Unterschiede bei den Auswertungsmöglichkeiten der AASHO-Versuchen und Frage der Dimensionierung der Strassen-befestigungen*
(LEINS-Fest-Schrift, Technische Universität Aachen, 1975. pp. 475–490.)
40. *Az útpályaszerkezetek mechanikai méretezésének fejlődése és aszfalt-laboratóriumi alapproblémái*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1977. évf. 9. sz. pp.393–403.)
41. *A bitumenminőség megítélésének és mérési módszereinek reális befolyása az aszfaltburkolatok minőségére*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1981. évf. 4. sz. pp. 150–158.)
42. *Az energiatakarékos útpályaszerkezetek és a kisforgalmú utak pályaszerkezetei*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1983. évf. 3. sz. pp. 124–126.)
43. *Geometrie und Berechnung von Hyperklothoiden mit zwei Parameter für Strassenprojektierung*
(Periodica Politechnica, BME. Vol. 29. No. 2–4. pp. 211–235.)
44. *Többrétegű útpályaszerkezetek lehajlásának és nyomáeloszlásának új közelítő számításmódja*
(Közlekedéstudományi Szemle, 1986. évf. 5. sz. pp. 194–201.)

45. *Útpályaerősítés méretezése mechanikai alapon lehajlásméréssel*
(Mélyépítéstudományi Szemle, 1986. évf. 10. sz. pp. 408–420.)
46. *Huszonöt éves a BME Útépitési Tanszéke*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1988. évf. 10. cílszám pp. 433–437.)
47. *Az országos utakra fordított évi költségek az elmúlt másfél évtizedben (1976–1990)*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1991. évf. 5. sz. pp. 181–183.)
48. *A zúzottkőalapok és kavicsalapok szerepe és hatékonysága az új útpályaszervezetekben*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1991. évf. 6. sz. pp. 241–253.)
49. *Gondolatok az 1991. évi autópálya-célszám elé*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1991. évf. 8. sz. pp. 281–283.)
50. *Az aszfaltburkolatú útpályaszervezetek méretezésének új szabályozása Magyarországon*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1992. évf. 6. sz. pp. 205–215.)
51. *Az új magyar típus-útpályaszervezetek mechanikai méretezésének háttere*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1992. évf. 8. sz. pp. 293–306.)
52. *Régi aszfalt újrafelhasználásából eredő aszfaltanyag tömeg-arányának számítása alkalmazási vizsgálatnál*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1993. évf. 9. sz. pp. 338–344.)
53. *Az útépitési és fenntartási technológiák aktuális problémái külföldön és Magyarországon*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1994. évf. 12. sz. pp. 499–507.)
54. *Az amerikai „SHRP” program és várható hatásai az európai és a magyar útépitésre*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1994. évf. 6. sz. pp. 151–157.)

55. *Az aszfaltok újrafelhasználásának hazai tapasztalatai*
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1996. 4. sz. pp. 151–157.)
56. *Die Entwicklung der Dimensionierung bei Strassen-Rehabilitationen in Ungarn*
(VII. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferencia kiadványa, Budapest, 1996.)
57. *Európa országában miért nem alkalmazzák az USA-ban erősen támogatott Superpave aszfalttervezési módszert?*
(Közúti Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1998. 6. sz. pp. 201–210.)
58. *Az aszfalttervezési módszerek fejlesztésének és az évente gyártott aszfaltmennyiség növelésének szükségessége*
(Közúti és Mélyépítési Szemle, 1998. évf. 12. sz. pp. 496–498.)
59. *A különböző államok aszfalttechnológiai irányzatai és az európai szintézis lehetőségei és nehézségei*
(Közúti és Mélyépítési Szemle, 1999. évf. 7–8. sz. pp. 249–263.)
60. *A magyar aszfaltfejlesztési együttműködés fontossága és a külföldi tapasztalatok átvételének fő kiválasztási szempontjai és korlátai.*
(Közúti és Mélyépítési Szemle, 2000. évf. 1. sz. pp. 3. old.)

Társszerzőkkel írt tanulmányok, cikkek

61. *Erfahrungen beim Entwurf von Autobahnen in Ungarn unter besonderer Beachtung der Landschaftsgestaltung*
[dr. Nemesdy Ervin, Bacsó Antal és Reinisch Egon]
(Die Strasse, 1971. évf. 1. sz. pp. 318–324.)
62. *Question II.: Chaussées souples – Hongrie*
[Magyar jelentés: dr. Nemesdy Ervin, társszerzők: dr. Boromisza Tibor, Csermendy László, Procházka Miklós, Reznák László, Simon Miklós]
(XV. Congres Mondial de la Route, Mexico, 1975. Octobre. AIPCR – PIARC.)
63. *Tartós bíd pályaburkolatok építésének technológiai ismeretei és megoldásai*
[dr. Nemesdy Ervin, dr. Pallós Imre]
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1986. évf. 4. sz. pp. 150–155.)

64. *A bitumenek építési célú értékelése komplex mechanikai aszfaltvizsgáló módszerrel a BME Útépítési Tanszékén*
[dr. Nemesdy Ervin, dr. Pallós Imre, dr. Török Kálmán]
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1988. évf. 10. sz. pp. 447–450.)
65. *Aszfaltok mechanikai vizsgálati rendszerének kialakítása a BME Útépítési Tanszék laboratóriumában*
[dr. Török Kálmán, dr. Nemesdy Ervin, dr. Pallós Imre]
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1988. évf. 10. sz. pp. 451–459.)
66. *Hídpályaburkolatok kialakításának korszerű megoldásai*
[dr. Pallós Imre, dr. Nemesdy Ervin, dr. Török Kálmán]
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1988. évf. 10. sz. pp. 460–465.)
67. *Special Standard Tests to Classify Ordinary and Modified Road Boulding Bitumens*
[dr. Ervin Nemesdy, dr. Imre Pallós, dr. Kálmán Török]
(4th Eurobitume Symposium, Madrid, 4–6 Okt. 1989. Volume I. pp. 247–251.)
68. *A Lágymányosi Duna-híd szigetelési-burkolati rendszere és technológiája*
[dr. Nemesdy Ervin, dr. Pallós Imre, dr. Ambrus Kálmán]
(Közlekedésépítés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1995. évf. 10–11. sz. pp. 429–434.)
69. *A decade a half of experience of the Budapest complex asphalt-mechanic testing system*
[dr. Nemesdy Ervin, dr. Pallós Imre, dr. Török Kálmán, dr. Ambrus Kálmán]
(VII. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferencia kiadványa, 1996. pp. 24–34.)
70. *A Budapesti Módszer a bitumenek útügyi értékelése területén*
[dr. Nemesdy, Ervin, dr. Pallós, Imre, dr. Török, Kálmán, dr. Ambrus, Kálmán]
(6th Eurobitume Symposium, Luxembourg, 1998.)
71. *A nagymodulusú aszfaltok főbb jellemzői és szerepük a korszerű útpályaszerkezetek kialakításában Európában*
[dr. Pallós Imre, dr. Nemesdy Ervin]

(Közúti és Mélyépítési Szemle, 1999. évf. 9. sz. pp. 350–362.)

KATALÓGUS

Dr. Abdel Aziz
Dr. Adorjányi Kálmán
Dr. Ambrus Kálmán
Apáthy Endre
Arató Balázs
Bacsó Antal
Dr. Bakonyi Ferenc
Dr. Balázs György
Balogh András
Balog László
Bartha Géza
Bálint Árpád
Dr. Bényei András
Dr. Berényi János
Berg Tamás
Bimbó László
Dr. Bodnár Géza
Bognár Tibor
Dr. Boromisza Tibor
Cholnokyné Ferenczy Éva
Csermendy László
Csicselyné dr. Tarpay Marianna
Csordás Csaba
Csordás Mihály
Dr. Csorja Zsuzsanna
Dr. Dalmy Tibor
Dr. Detrekői Ákos
Dobosi Tivadar
Dr. Domanovszky Sándor
Doromby Géza
Dunai György
Elekes Márton

Dr. Faith Mihály
Dr. Farkas György
Dr. Farkas József
Dr. Fazekasné Németh Franciska
Fehér Gyula
Dr. Fi István
Forrásy Csaba
Fráter István
Dr. Gáspár László
Dr. Gelencsér László
Görgényi Ágnes
Dr. Gulyás András
György Zoltán
Dr. Gyurkovics Sándor
Hadházy Dalma
Hargitai József
Hegyi Kálmán
Holnapy László
Hórvölgyi Lajos
Huszár János
Jaczó Győző
Jencs Árpád
Dr. Katona András
Kapuszi Zoltán
Karoliny Márton
Dr. Karsay László
Kazatsay Zoltán
Dr. Kazinczy László
Dr. Kádár Péter
Dr. Keleti Imre
Kenderesy János
Kentner József

KATALÓGUS

Keresztes László
Dr. Kerkápoly Endre
Kolozsi Gyula
Dr. Koren Csaba
Kovács Jenő
Kovácsházy Frigyes
Dr. Kozáry István
Kozma László
Kölber György
Dr. Krizsán Gyula
Dr. Lakatos Ervin
Lád Józsefné
Dr. Lánzos Pál
Dr. Lányi Péter
Dr. Lengyel Endre
Dr. Lindenbach Ágnes
Dr. Liptay András
Dr. Lukovich Pál
Márfai Tibor
Dr. Megyeri Jenő
Dr. Mentsik Győző
Molnár László
Molnár László Aurél
ifj. Nemesdy Ervin
Dr. Novoszáth József
Dr. Orosz Csaba
Pallay Tibor
Dr. Pallós Imre
Dr. Pápay Zsolt
Dr. Petőcz Mária
Plachy Sándor
Pócs István
Puchard Zoltán
Reinisch Egon
Regős Szilveszter
Répássy Attila
Reszege Klára
Dr. Reznák László
Dr. Rigó Mihály
Dr. Rósa Dezső
Schulz Margit
Schulek János
Dr. Schwáb János
Stoll Gábor
Dr. Szakos Pál
Szalai Béla
Dr. Szalai Kálmán
Szaller Zoltán
Szilágyi András
Takács Ferenc
Tatár Kis Miklós
Dr. Tánzos Lászlóné
Temesi Ferenc
Dr. Tímár András
Tímár József
Tombor Sándor
Dr. Tóth Ernő
Dr. Tóth Sándor
Dr. Törőcsik Frigyes
Dr. Török Kálmán
Tusnádi Pál
Varga Csaba
Veress Tibor
Dr. Vásárhelyi Boldizsár