

**A gazdasági és közlekedési miniszter  
65/2007. (VII. 2.) GKM rendelete  
az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló  
11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

Az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) melléklete, „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” (ÚBJSZ) – a továbbiakban: ÚBJSZ – e rendelet melléklete szerint módosul.

2. §

- (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- (2) Ahol az R. „burkolati jelzöttestet” említ, azon a továbbiakban „útburkolati jelzöttestet” kell érteni.
- (3) A rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok terén információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikkében előírt egyeztetése megtörtént.

*Dr. Kóka János s. k.,  
gazdasági és közlekedési miniszter*

**Melléklet  
a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendelethez**

1. Az ÚBJSZ 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1.1. A szabályzatban foglalt előírások megtartásán túl az útburkolati jelek  
a) alakjának, méretének, színének és elrendezésének az erre vonatkozó útügyi műszaki előírásban,  
b) megtervezésének az erre vonatkozó útügyi műszaki előírásban<sup>2</sup>,  
c) kivitelezésének az erre vonatkozó szabványokban<sup>3</sup>  
meghatározott műszaki követelmények valamelyikének kell megfelelnie.”

---

1) Jelenleg az ÚT 2–1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás

2) Jelenleg az ÚT 2–1.113 Közúti útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás

3) Jelenleg az MSZ EN 1436, az MSZ EN 1463-1 és az MSZ EN 1463-2 szabvány

2. Az ÚBJSZ 1.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.5. Az útburkolati jelek anyaga nem változtathatja meg számottevően az útburkolat súrlódási tényezőjét; ugyancsak nem veszélyeztethetik a járművek menetstabilitását az útburkolati jelek felismerhetőségének fokozására használt, az útburkolatba ágyazott fényvisszaverő eszközök (fényvisszavető útburkolati jelzőtek).”

3. Az ÚBJSZ 16.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„16.7. Az útburkolaton feltüntethetők

- a) az elsőbbségadás kötelező jelkép;
- b) az út számát mutató számpajzsok;
- c) a feliratok közül kizárólag
  - ca) az útirányjelző táblákon alkalmazható helységnevek,
  - cb) a »STOP«, a »BUSZ«, a »TAXI« felirat;
- d) az úton kihelyezett tilalmi jelzőtáblák közül
  - da) a »Sebességkorlátozás« útburkolati jel,
  - db) az »Előzni tilos« útburkolati jel;
- e) az úton kihelyezett veszélyt jelző táblák (KRESZ 16. §) közül
  - ea) a gyermekekre,
  - eb) a gyalogosátkelésre,
  - ec) a kerékpárosokra,
  - ed) az egyenrangú útkereszteződésre,
  - ee) a forgalomirányító fényjelző készülékre,
  - ef) a sorompó nélküli vasúti átjáróra,
  - eg) a sorompóval biztosított vasúti átjáróra
  - eh) az út szűkületére utaló jelzéseképek is;
- f) a mozgáskorlátozottak jelképe;
- g) jármű jelképek.”

4. Az ÚBJSZ 19.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„19.2. Az állandó jellegű útburkolati jeleket nem kell eltávolítani, vagy láthatóságát megszüntetni, ha a munkavégzés ideje alatt az ideiglenes forgalmi sávokat sárga színű útburkolati jelekkel vagy egyéb optikai vezetést biztosító megfelelő eszközökkel egyértelműen kijelölték. Nem szabad azonban az állandó irányjelző (előjelző) nyíl láthatóságát részben meghagyni és más irányba is mutató ideiglenes irányjelző (előjelző) nyíl egy részével kiegészíteni abban a forgalmi sávban, amelyben ideiglenesen a más irányú haladást is engedélyezni szükséges. A nyíl részbeni láthatóságának meghagyása helyett az állandó irányjelző (előjelző) nyilat meg kell szüntetni és a megfelelő ideiglenes irányjelző (előjelző) nyilat kell alkalmazni.”

5. Az ÚBJSZ 23. pontjának c) és q) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„c) *Útburkolati jelzőtest*: az útburkolati jelet megerősítő vagy azt helyettesítő, az útburkolatba süllyeszthető vagy az útburkolatra ragasztható eszköz, amely fényvisszavető elemet is tartalmazhat.”

„q) *Közforgalom elől elzárt magánút*: a sorompóval, kapuval vagy más fizikai eszközzel lezárt, vagy „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával jelzett magánút.”